

VS-63W008AM 目錄

P1 警告	P2
FCC條例	3.2 警示燈號介紹 (異常警示說明)
NCC低功率電波輻射性電機管理辦法	3.3 強迫循環系統檢視
產品警告	3.4 安裝位置建議
系統安裝	4.設定功能選項
重要安全指南	4.1 胎壓標準值/ 胎溫最大值設定
1.產品配件清單	4.2 ID學習設定
2.胎壓感知器安裝	4.3 輪胎順序調換設定
2.1 安裝感知器於對應輪胎之位置	4.4 備胎模式設定
2.2 安裝流程	4.5 胎壓胎溫單位設定
3.胎壓監測接收器說明	
3.1 主機面板按鍵功能介紹	

警告

FCC條例

此胎壓監測系統已遵守美國FCC法規第15條要求，請注意以下兩點事項：

1.產品可能因其他有害的干擾，導致系統無法動作。

2.不正常的操作可能導致系統失敗。

注意：任何自行修改或變更此系統或硬體，將無法保證使用者的權益繼續受到保護。

NCC低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

產品警告

- 請不要在駕駛時操作胎壓監測接收器，不專心駕駛可能會導致受傷或死亡等嚴重後果，您將承擔此全部風險和責任！
- 本系統為無線傳輸訊號，在某些特殊環境下，系統可能會因為干擾、錯誤操作方法或安裝方法錯誤，導致訊號減弱或收不到訊號狀況發生。車輛所黏貼之隔熱貼紙若含金屬成份，將有可能影響接收狀況。若胎壓監測接收器上的輪胎壓力與溫度會顯示為 - - -，此狀況表示接收器收不到感知器所發射的訊號，此時請將車輛遠離目前位置(附近可能有其他訊號干擾)，或將車輛駛至附近的輪胎行進行檢查，亦或將胎壓監測接收器送回經銷商進行檢修。若是輪胎內的胎壓感知器的電池電量不足(電池可能因異常狀況持續發生，使胎壓感知器持續發射訊號以警告駕駛者，導致電池壽命比正常使用年限短)，請儘速前往指定安裝據點檢查，確認胎壓感知器是否需更換。
- 若接收器或感知器的電池沒電，請務必更換電池或感知器，否則若因此造成胎壓監測系統無法正常運作及告警，您必須自行承擔所有的風險及責任。
- 若因為使用任何胎劑，對感知器的運作產生不利影響。本產品製造商不承擔任何責任。

系統安裝

無線胎壓監測系統需要有正確的安裝方法，並由合格安裝人員依照手冊所指示的步驟進行安裝，系統才能正確作動並享有相關保固。若因安裝不當或拆卸過程使感知器損壞，將無法予以保固。

注意：建議每年定期檢查"氣門嘴"是否有漏氣狀況，若出現漏氣狀況請立即換新，以維護行車安全。

重要安全指南

系統警告

當系統出現警告燈號及"嗶"警告音，應立即減速並停靠在安全位置下檢查輪胎狀況，並立即至就近合格輪胎維護廠進行相關修復及深入檢查。

1. 產品配件清單:

NO	產品名稱	數量	NO	產品名稱	數量
1	胎壓感知器	4	5	快速安裝操作指南	1
2	氣門嘴包	4	6	魔鬼氈	1
3	胎壓監測接收器	1	7	產品保固卡	1
4	3號AA乾電池	2			

2. 胎壓感知器安裝

2.1 安裝感知器於對應輪胎之位置

胎壓感知器在出廠前已完成配對，第一次安裝時，必須確認四個胎壓感知器上的號碼及對應安裝的輪胎位置，才能上路使用。



2.2 安裝流程

- (圖1) 鬆開輪胎。固定輪胎兩側並壓下，使其隆起。
- (圖2) 拆卸輪胎。氣門嘴面對安裝手臂在一點鐘方向，進行拆卸。
- (圖3) 感知器組裝，及安置輪胎之位置順序。
- (圖4) 安裝感知器與氣門嘴。讓氣門嘴從輪圈孔穿過，調整感知器角度貼合輪圈內緣，以2 Nm鎖緊感知器螺絲。接續裝上墊圈及氣門嘴螺帽，用手鎖緊氣門嘴螺帽。
- (圖5/ 圖6) 使用扭力扳手以4 Nm鎖緊螺帽，再將帽蓋鎖緊。
- 注意：安裝過程請小心處理，避免安裝手臂碰撞感知器，造成感知器損毀。

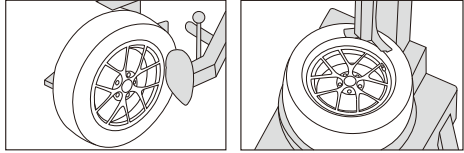
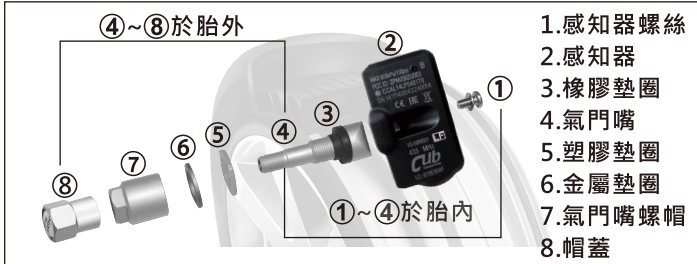


圖1

圖2



請注意: 4.氣門嘴從孔洞插過，故1/3於輪圈內，2/3於輪圈外。

圖3

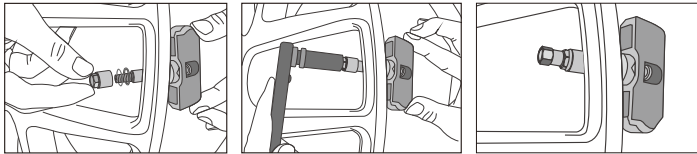


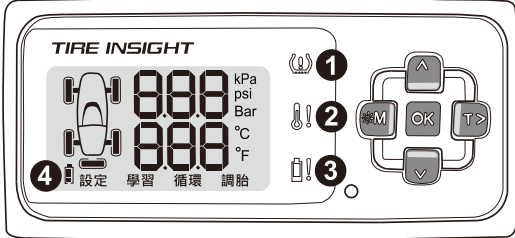
圖4

圖5

圖6

3. 胎壓監測接收器說明

3.1 主機面板按鍵功能介紹



功能按鍵	行車模式	設定模式
*M	背光及進入功能設定 (按住3秒後進入功能設定)	離開功能設定模式
OK	靜音	儲存設定
↑ ↓	選擇輪胎顯示位置	上下選擇/ 數值增減
T>	循環顯示設定	功能選擇/ 右鍵
↑ + *M	開啟/ 關閉背光恆亮	-

3.2 警示燈號介紹

1		胎壓過高 / 過低警示。
2		胎溫過高警示。
3		感知器電量過低警示，代表需要更換感知器。
4		胎壓監測接收器電池電量不足，請更換電池。

異常警示說明

當感知器傳送異常訊號至接收器時，接收器上的警示符號會閃爍，亦同時發出“嗶”警告音，並顯示出現異常的輪胎位置。

3.3 強迫循環系統檢視

將接收器開啟後，強迫做循環系統檢視，十秒後按鍵才有作用。

若要檢視輪胎的胎壓胎溫，需要先按 **T>** 鍵，取消循環，再按 **^** **v** 鍵，選到指定的輪胎位置。

3.4 安裝位置建議

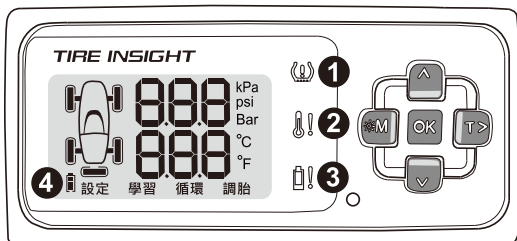
建議安裝於儀表板正中央1/3區域內或經測試為接收狀況最佳之位置。

注意：

1.電池型號：乾電池建議使用型號：勁量鹼性E91，1.5V，3號AA電池。

2.節電設計：為了節省胎壓監測接收器的乾電池電力消耗，接收器有休眠設計，以達到節省電池電力消耗，當車子啟動時，接收器即會自動再啟動。

3.在設定模式的任一模式下，設定完成後若要回到胎壓、胎溫顯示畫面，長按 ***M** 鍵約3秒後，即可回到行車模式（胎壓胎溫顯示畫面）。



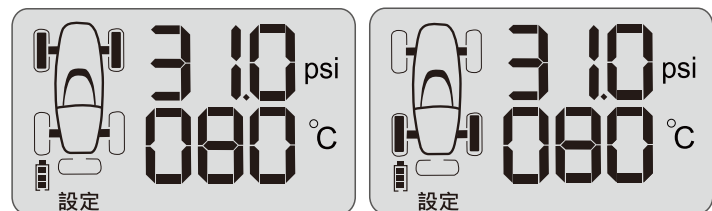
4. 設定功能選項

將 ***M** 長按住幾秒後，進入設定畫面，按 **v** 鍵，依續出現以下幾種功能選項：

• 設定：設定前後輪胎壓與胎溫（註4.1）
• 學習：感知器 ID 學習（註4.2）
• 循環：循環顯示四個輪胎之胎壓
• 調胎：輪胎順序調換（註4.3）
• 備胎：備胎OFF或ON（註4.4）
• 單位：胎壓與胎溫單位切換（註4.5）

4.1 胎壓標準值/胎溫最大值設定

進入“設定”畫面後，可自行設定前輪與後輪的胎壓標準值與胎溫最大值，按 **^** **v** 鍵即可選擇前、後輪(含備胎)，按 **T>** 鍵，數字出現閃爍，再按 **^** **v** 鍵選擇數值大小，按 **OK** 鍵即設定完成。



▲ 前輪胎壓/胎溫設定

▲ 後輪/備胎的胎壓/胎溫設定

注意：胎壓標準值，請參考車廠貼附在駕駛座車門之標語。

- 胎壓過低警示代表輪胎壓力已經洩漏至使用者所設定的胎壓標準值20%以下，或 ≤ 150 kPa (21.8psi)。
- 胎壓過高警示代表輪胎壓力已經上升至使用者所設定的胎壓標準值50%以上。
- 胎溫過高警示代表輪胎溫度已經高於使用者所設定的胎溫最大值以上。
- ※ 如出廠值設定胎壓標準值為31psi，當胎壓 ≤ 24.8 psi 或胎溫 ≥ 46.5 psi，會產生告警。
- ※ 如出廠值設定胎溫最大值為80°C，當胎溫 $\geq 80^\circ\text{C}$ ，會產生告警。
- ※ 氣候過熱或過冷造成胎壓不正常時，請至保養廠調整輪胎胎壓至標準值，以免胎壓監測接收器產生誤判。

4.2. ID學習設定

當第二次安裝或更換感知器時，接收器必須學習新感知器ID。設定步驟如下：

- 1.長按 ***M** 鍵3~5秒，進入“設定”模式。
- 2.按兩次 **v** 鍵，進入“學習”模式。
- 3.按 **T>** 鍵，數字閃爍。
- 4.按住氣門嘴進行洩壓，接收器收到訊號，並發出“嗶”聲，數字停止閃爍即學習完成。
- 5.再按 **T>** 鍵，學習下一輪。
- 6.重複上述動作，全部學習完成，按 **OK** 鍵儲存設定。



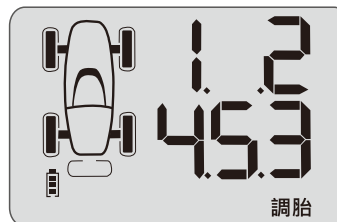
▲ ID學習設定畫面

注意：

- (1).若車輛備胎未安裝感知器時，僅需學習輪胎順序1~4。
- (2).以洩壓方式學習感知器ID時，若洩壓速度不夠快速，可能會出現ID無法學習成功的狀況。

4.3. 輪胎順序調換設定

當輪胎進行調胎時，感知器位置會與原先設定位置不同，必須進行順序調整，讓接收器顯示正確輪胎位置，須進入“調胎”模式進行設定。在“調胎”模式下，螢幕上會顯示1~5數字，按 **T>** 鍵後，數字出現閃爍，按 **^** **v** 鍵可切換輪胎初始順序，設定完成後，按 **OK** 鍵即可儲存設定。



▲ 調胎設定畫面

注意：

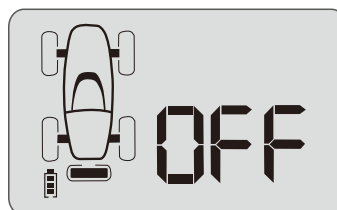
若車輛僅安裝4顆感知器，在調胎模式設定時，請勿將順序更改為5；若設定為5，則胎壓與胎溫的顯示為 - - -，代表無胎壓與胎溫訊息。

4.4. 備胎模式設定

車輛備胎如有需要安裝感知器時，讓接收器顯示備胎的壓力與溫度，可在“備胎”模式進行設定。

進入“備胎”設定，畫面會顯示備胎，按 **T>** 鍵，字幕出現閃爍，即可開始設定。

按 **^** **v** 鍵選擇ON 或OFF，確認是否需要開啟備胎顯示模式，設定完成後，按 **OK** 鍵儲存設定。



▲ 備胎模式設定

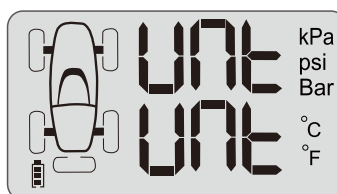
注意：

若啟動備胎為ON，必須在ID學習模式下重新設定5個感知器，才能顯示5個輪胎的資訊。

4.5. 胎壓胎溫單位設定

胎壓與胎溫有多種單位顯示，可於顯示單位模式進行設定。

進入單位設定畫面後，按 **T>** 鍵，進入胎壓單位，單位字幕閃爍，以 **^** **v** 鍵選擇單位，設定後，再按 **T>** 鍵，進入溫度單位，設定方式與胎壓單位相同，設定完成後，按下 **OK** 鍵儲存設定。



▲ 胎壓胎溫單位設定畫面