

雙電源式乘坐車胎壓監測系統操作使用手冊 BP45 (VS-63W019-T)

- 警告事項
- 產品配件清單
- 產品規格
- 胎壓監測感知器安裝
- 胎壓監測接收器安裝
- 行車模式
- 設定模式
- 進階設定模式
- 異常告警及燈號說明
- 簡易故障排除法
- 產品保固

1. 警告事項

1.1 FCC與CE條例

此胎壓監測系統已遵守美國FCC法規第15條與歐盟CE低功率射頻法規要求但仍需注意以下兩點事項：

- 產品可能因其他有害的干擾，導致系統無法動作。
- 不正常的操作可能導致系統失敗。

1.2 NCC低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用

者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

1.3 產品警告

- 3.1 請不要在駕駛時操作胎壓監測接收器(以下稱:接收器)，不專心駕駛可能會導致受傷或死亡等嚴重後果，您將承擔此全部風險和責任！
- 3.2 本系統為無線傳輸訊號，在某些特殊環境下，系統可能會因為干擾錯誤操作方法或安裝方法錯誤，導致訊號減弱或收不到訊號狀況發生車輛所黏貼之隔熱貼紙若含金屬成份，將有可能影響接收狀況。若接收器上的輪胎壓力或溫度顯示為“——”此狀況代表接收器收不到胎壓監測感知器(以下稱:感知器)所發射的訊號，此時請將車輛遠離目前位置(附近可能有其他訊號干擾)將車輛駛至安裝地點進行檢查。
- 3.3 若感知器的電池沒電，請務必更換感知器，否則若因此造成胎壓監測系統無法正常運作及告警，您必須自行承擔所有的風險及責任。
- 3.4 若感知器的電池沒電，請務必更換感知器，否則若因此造成胎壓監測系統無法正常運作及告警您必須自行承擔所有的風險及責任。
- 3.5 請勿將感知器與化學物品接觸，此舉會使感知器出現損壞而無法正常運作。
- 3.6 胎壓監測系統需要有正確的安裝方法，並由合格安裝人員依照手冊所指示的步驟進行安裝，系統才能正確動作並享有相關保固。若因安裝不當或拆卸過程使感知器損壞，將無法予以保固。
- 3.7 (重要)若要使用乾電池供電，請購買有品牌的四號鹼性電池。另外離開車輛時，請將接收器移至車內陰涼處，以免電池受熱損壞。電池問題導致接收器受損，不在保固範圍內。

2. 產品配件清單

NO	產品名稱	數量
1	胎壓監測感知器	4
2	氣門嘴包	4
3	胎壓監測接收器	1
4	電源供應線 (Vin=12V)	1
5	吸盤式固定架	1
6	魔鬼氈	1
7	保固卡	1
8	使用手冊	1

3. 產品規格

接收器規格如下：

適用車型： 4輪乘坐車

項 目	規 格
操作電壓	12V DC --- 或是 4.5V DC (四號乾電池X3)
操作電流	40mA
操作頻率	433MHz
工作溫度	-20℃~70℃
儲存溫度	-30℃~80℃
胎壓監測範圍	0~115±1.5 psi (0~800±10 kPa)
胎溫監測範圍	-40℃~125℃±3℃
主體尺寸	84 x 60 x 29 mm
主體重量	75g

4. 胎壓監測感知器安裝

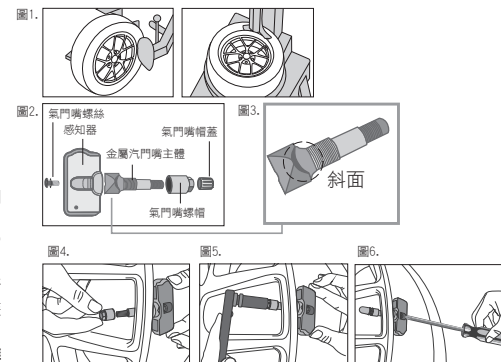
4.1 安裝輪胎位置

胎壓感知器在出廠前已完成配對，第一次安裝時，必須確認四組胎壓感知器上的號碼及對應安裝的輪胎位置，才能上路使用。



4.2 輪胎拆卸與安裝流程

1. 鬆開輪胎。固定輪胎兩側並壓下，使其隆起。
 2. 拆卸輪胎。氣門嘴面對安裝手臂在一點鐘方向，進行拆卸。
 3. 感知器零件圖與氣門嘴斜面示意圖。
 4. 安裝感知器與氣門嘴及螺絲，讓氣門嘴從輪圈孔穿過。調整氣門嘴的斜面朝下，面向車圈內緣，微微鬆開氣門嘴螺絲以調整感知器角度貼合輪圈內緣，從輪圈外部鎖上氣門嘴螺帽。
 5. 使用扭力扳手以4 Nm鎖緊螺帽。
 6. 使用扭力扳手以2 Nm鎖緊感知器螺絲，再將螺帽鎖緊。
- ※注意：安裝過程請小心處理，避免安裝手臂碰撞感知器，造成感知器損毀。



注意：

安裝胎壓感知器後，在安裝完成時需要上平衡機器進行校正，降低行駛時出現抖動狀況。

4.3 完成安裝圖



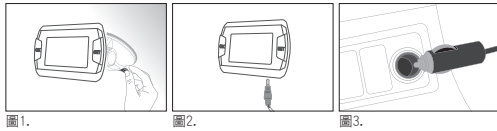
5. 胎壓監測感知器安裝

5.1 接收器外觀

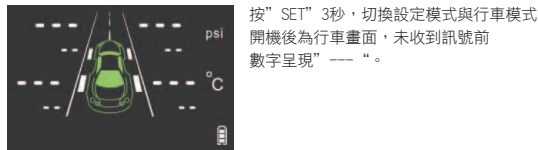


5.2 安裝步驟

- 2.1 將吸盤式固定架與接收器結合，調整適合的角度後，吸附在汽車的擋風玻璃上。
- 2.2 將電源供應線的電源接頭一端插入接收器的下方。
- 2.3 將電源供應線的點菸頭插入汽車的點菸座，完成供電。
- 2.4 若要使用乾電池供電，請裝有品牌的鹼性四號電池。



6. 行車模式



6.1 出廠值

壓力單位	高胎壓出廠值	低胎壓出廠值	溫度單位	高胎溫出廠設定值
kPa	370 kPa	170 kPa	°C	60°C
psi	50 psi	25 psi	°F	140°F
Bar	3.7 Bar	1.7 Bar		

6.2 告警聲音音量調整

在行車模式下，使用OK鍵調整聲音大小。
按OK鍵時，發出「嗶」的聲音(螢幕右上方數值為4，此為預設值)再按一次為5，聲音為最大聲，再按一次OK鍵，「嗶」的聲音為最小聲，依此方式有1-5段，表示聲音大小。每按一次OK鍵，就記錄這個聲音音量，以此聲音為新的告警聲音。
當告警發生時，可以按OK鍵關閉告警聲。再按一次則解除靜音模式。
註：除非「重置接收器電源開機」或是該輪「其他的告警狀況出現」，或「他輪有告警狀態」，會再發出告警聲。

6.3 螢幕亮度調整

按SET鍵時，為目前螢幕亮度(螢幕右上角數值2，此為預設值)，再按一次SET鍵，數值為3，螢幕亮度最亮，再按一次SET鍵為不亮(數值為0)，再按一次SET鍵為最暗亮度(數值為1)。以此循環，每按一次SET鍵，就記錄這個亮度，以此亮度為新的亮度。告警時，以最亮的亮度顯示。
亮度若設為0，則螢幕不亮，右下角的電源指示燈燈號會閃爍，表示接收器正常工作。使用者若按OK鍵，可打開背光及顯示數值10秒，再回復至背光不亮。

注意：若使用乾電池為電源，又打開螢幕背光，此時會急劇消耗電池電量。

7. 設定模式

- 在設定模式下可操作功能如下：
按SET鍵後，依序出現下列幾個功能選項
胎壓單位選擇/胎溫單位選擇/四輪低胎壓設定/四輪高胎壓設定/四輪高胎溫設定
- 在設定模式下任意時間，長按SET鍵三秒，可切至行車模式

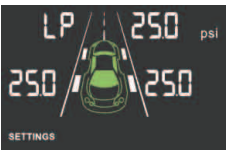
7.1 胎壓單位選擇：

- 7.1.1. 出現「kPa」「psi」「Bar」。
- 7.1.2. 請按OK鍵開始選擇，每次按鍵後停留的單位，即為顯示單位。

7.2 胎溫單位選擇：

- 7.2.1. 出現「°C」「°F」。
- 7.2.2. 請按OK鍵開始選擇，每次按鍵後停留的單位，即為顯示單位。

7.3 四輪低胎壓設定：



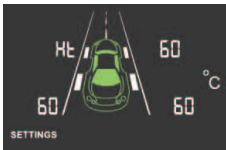
- 7.3.1. 螢幕會出現右方數值。
- 7.3.2. 每按一次OK鍵，psi 數值加1 (kPa加10，Bar加0.1)。按鍵停留後的數值，即為低胎壓設定值。

7.4 四輪高胎壓設定：



- 7.4.1. 螢幕會出現右方數值。
- 7.4.2. 每按一次OK鍵，psi 數值加1 (kPa 加10，Bar加0.1)。按鍵停留後的數值，即為高胎壓設定值。

7.5 四輪高胎溫設定：



- 7.5.1. 螢幕會出現右方數值。
- 7.5.2. 每按一次OK鍵，數值加1。按鍵停留後的數值，即為高胎溫設定值。

注意：

- 任何時間，按OK鍵3秒，儲存所有記錄的設定單位及數值，並跳回行車模式。
- 任何時間，按SET鍵3秒，表示不儲存單位及數值，並跳回行車模式。
- 各項設定若在120秒內沒有完成，蜂鳴器「長嗶」一聲，並跳回行車模式。

8. 進階設定模式

行車模式下，同時長按SET、OK鍵三秒，可切至進階設定模式

按SET鍵進入8.1 ID學習，按OK鍵進入8.2調胎學習

8.1. ID學習：



- 8.1.1. 先按SET鍵後出現左圖資料，四輪以1、2、3、4顯示。
- 8.1.2. 再按SET鍵，左前輪「——」閃爍
- 8.1.3. 開始進行輪胎「洩壓學習」，約持續洩壓25-30秒接收器若出現「嗶嗶嗶」，表示已學好此ID。
- 8.1.4. 若要進行下顆輪胎學習，請按SET鍵四輪順序：
LF-左前輪 → RF-右前輪 → RR-右後輪 → LR-左後輪
- 8.1.5. 最後學習完成後，按鍵OK鍵3秒，「嗶嗶嗶」表示儲存ID完成。

注意：

- 蜂鳴器出現「長嗶」一聲，表示該階段操作尚未成功，跳回ID學習頁面(每輪約有120秒學習時間)。
- 任何時間，按SET鍵3秒，表示不儲存學習ID，並跳回行車模式。

8.2. 調胎學習：



- 8.2.1. 按 OK 鍵後，出現第一種調胎模式(如左圖)。
- 8.2.2. 按SET鍵選擇輪胎的調胎模式(如下表)，選定後按OK鍵3秒後儲存，「嗶嗶嗶」三聲跳回行車畫面。
- 8.2.3. 螢幕顯示，白色字表示現有輪胎位置藍色字表示調胎後位置。

調胎模式					
說明	前後輪平行對調	前後輪交叉對調	前輪交叉調至後輪，後輪平行調至前輪	後輪交叉調至前輪，前輪平行調至後輪	左右輪平行對調

注意：

1. 每個選項有120秒的時間限制，時間一到會跳回行車模式
2. 任何時間，按SET鍵3秒，表示不儲存學習ID，並跳回行車模式

9. 異常告警及燈號說明

當輪胎出現異常時，會有告警燈號及聲音，包括輪胎及數值也會有變化。各種告警顯示模式如下表：

註：

當胎壓值上升高過高胎壓設定值，高胎壓告警。

當胎壓值降低低過低胎壓設定值，低胎壓告警。

當胎溫值上升高過高胎溫設定值，高胎溫告警。

氣候過熱或過冷造成胎壓不正常時, 請至保養廠調整輪胎的胎壓至標準值, 以免胎壓監測接收器產生誤判。

燈號	說明	數值顯示	輪胎數值顯示	輪胎符號顯示	告警聲音
	胎壓過高/胎壓過低/產生告警 (初始設定值214kPa)	亮燈	閃爍	閃爍	有
	胎溫過高警示 (初始設定值60℃)	亮燈	閃爍	閃爍	有
	乾電池電量過低警示 (剩一格)	閃爍	無	無	無
	TPMS異常警示感知器故障或是被干擾無法收到訊號	亮燈	"----"閃爍	閃爍	無

10. 簡易故障排除法

問題	可能原因	解決方法
無法學習感知器ID	● 可能位於無線訊號干擾區 ● 輪胎洩氣量不足	● 移動至其他區域並重新測試 ● 對輪胎進行持續且更多洩氣
壓力異常告警	● 胎壓不足	● 請至附近輪胎行進行輪胎檢測，並將胎壓補足至正常指數。
接受器螢幕顯示輪胎壓力與溫度為“ --- ”	● 塞車時，靜止、或者怠速狀況 ● 因為Sensor的角度問題，造成收訊不良	● 請將車輛遠離目前的位置（可能附近有其他干擾） ● 持續行駛數分鐘讓輪胎有運轉，重新接收訊號。

關於任何其他產品問題可以直接洽詢原安裝據點或代理經銷商。

感謝您的支持購買 Cub 胎壓監測系統產品，並預祝您行車安全