Installation Instructions

After you have programmed the Uni-Sensor, follow installation procedures below.

Important:

Each time the TPMS sensor is changed or disassembled, it is MANDATORY to replace the TPMS sensor washer, nut, screw, and valve core accessories (use only CUB service component kits designed for TPMS sensor) to ensure proper sealing.

For Clamp-In Metal Valve Sensors:

1. Insert valve stem grommet onto stem with largest diameter again valve stem body.
2. Insert assembled sensor & valve stem into wheel. Hold in place by hand.
3. From outside wheel, put on white seal, then metal washer, then valve stem nut (or metal nut combination with washer). While holding sensor down against wheel bottom, hand tighten nut. With torque wrench, tighten Valve Stem Nut to 4.0Nm.
4. Double check all work.

For Rubber Snap-In Valve Sensors:

Avoid wet and extreme temperatures. Never install a used screw or used Snap-in Valve.

1. Apply tire soap or lube solution to rubber valve stem.
2. Line sensor up with rim hole and attach a standard TTV pull tool to the end of the valve.
3. Pull the valve stem straight through the valve hole. Refer to your TTV tool manual for proper installation. Force to seat shall not exceed 40kg(90lb).
4. Refer to your tire changing equipment manuals for proper instructions for mounting tire to rim when snap-in TPMS sensors are used.
5. Prohibited use for racing and beyond 210 km/h (130mph).
6. Tighten the screw by 1.0Nm if necessary to reinstall the valve.

Caution:

It is recommended to seek the service of a qualified technician. Pay special attention and follow all instructions to all cautions and warnings included in the shop manual. Failure to do so could result in failure of the vehicle's Tire Pressure Monitor System (TPMS) Sensors to function properly, or result in damage to the TPMS Sensor.

Improper TPMS installation or the use of unauthorized TPMS Sensors will cause the failure of TPM system. Upon completion of installation, test the TPMS System following the original manufacturer's service guide to confirm proper installation. Check all installation procedures to ensure proper installation and retest. If the System continues to fail consult with CUB support or an authorized motor vehicle dealership.

These TPMS sensor assemblies are designed and manufactured to be operated in Original Equipment wheels and tires only.While using non-OE wheels/tires,the vehicle owner has responsibility to ensure that the TPMS is working correctly.Failure to ensure that the TPMS is working correctly can result in severe injury or death.

Warranty:

CUB warrants that the TPMS sensor shall be free from defects in workmanship and material during warranty period. CUB does not assume any liability in case of faulty, incorrect installation of the product, or by using other products causing TPMS sensor malfunction on the part of customer or user.

Always check our website for detail installation procedures, safety information and warranty policy.

http://www.cubautoparts.com/download_data.php?url=download/tpms_download4/&date=20141022114040_en.pdf

Instruction d'installation

après remplacement du Uni-capteur dans la roue suivre les procédures d'installation ci-dessous.

Important:

Chaque fois que lecapteur TPMSest démonté ou modifié,il est obligatoire deremplacer le joint (rondelle plastique blanche)ducapteur TPMS, écrou, vis, etaccessoiresde basede la valve(utiliser uniquement les composants des kits CUBconçus pourles capteursTPMS) pour garantir une bonneétanchéité.

Pour valve tubeless vissable en métal :

1. Insérez la rondelle caoutchouc noire sur la valve, le diamètre le plus large face à la base de la valve.
2. Insérer sur la jante l'ensemble capteur/valve, maintenir en place à la main.
3. Sur le côté extérieur de la jante, mettre en place sur la valve lejoint (rondelle plastique blanche), puis la rondelle de métal et en enfin l'écrou de valve (ou la combinaisonjoint / rondelle métal / écrou). Tout en maintenant le capteur plaqué vers le bas sur la roue, vissez l'écrou de valve à la main. Ensuite, avec une clé dynamométrique, serrez l'écrou à 4.0 Nm.
4. Procédez à un double contrôle des travaux effectués.

Pour les capteurs avec valves tubeless en caoutchouc :

Évitez les températures et humidité extrêmes. Ne jamais installer une vis ou une valve usagée.

1. Appliquer du savon à pneu ou une solution de lubrification sur la tige de valve en caoutchouc.
2. Aligner la valve avec le trou de la jante et utiliser un outil de traction standard TTV à l'extrémité de la valve.
3. Tirer par la tige de valve directement à travers le trou de la jante. Reportez-vous au manuel de votre outil TTV pour une installation correcte.La force exercéene doit pas dépasser40 kg(90 lb)
4. Reportez-vous à votre manuel de changement de pneu pour les instructions appropriées pour le montage de pneus sur jante lors d'une utilisation de capteur TPMS.
5. Utilisation interdite en compétition et pour les vitesses supérieure ou égale à 210 km/h (130 mph).
6. Plaquez le capteur vers le bas sur la roue et serrez la vis à 1.0 Nm, et si besoin réinstaller la valve.

Avertissement :

Installation par un professionnel uniquement. Portez une attention particulière et suivez toutes les instructions et les avertissements figurants dans les notices. Le non-respect des instructions d'installation peut entraîner une panne ou un dysfonctionnement du capteur du système de surveillance des pneu (TPMS) ou une défaillance de pression du pneu.

Toute installation incorrecte ou une utilisation non appropriée des capteurs TPMS entraînera la panne du système de TPMS. À la fin de l'installation, testez le système TPMS en suivant le guide d'entretien du constructeur d'origine pour vérifier que l'installation est correcte. Consultez toutes les procédures d'installation pour garantir l'installation et re-testez si besoin. Si le système continue à ne pas fonctionner, consulter avec le service après-vente de CUB ou un concessionnaire automobile agréé.

Ces ensembles de capteurs TPMS sont conçus et fabriqués pour fonctionner dans des jantes et des pneus de l'équipement d'origine uniquement. Lors de l'utilisation sur des jantes / pneus non d'origine, le propriétaire du véhicule a la seule responsabilité de veiller à ce que le TPMS fonctionne correctement. Le défaut de contrôle du bon fonctionnement du TPMS peut entraîner des blessures graves ou des risques mortels.

Garantie:

CUB garantit que le capteur TPMS est exempt de défauts matériels et de fabrication durant la période de garantie. CUB n'assume aucune responsabilité en cas de défaut causé par l'installation incorrecte du produit, ou en utilisant d'autres produits pouvant provoquer un dysfonctionnement du capteur TPMS de la part du client ou l'utilisateur.

Toujours vérifier sur notre site internet les procédures d'installation en détail, les consignes de sécurité, et les conditions générales de garantie.

http://www.cubautoparts.com/download_data.php?url=download/tpms_download4/&date=20141022114040_en.pdf